



## S/S Admiral

### Исторический морской салонный пароход Адмирал (бывший Адмиралтеец)

Исторический морской салонный пароход Адмирал построен по 730 проекту в Санкт-Петербурге (Ленинграде) как морской паровой буксир. В 1989 году восстановлен и в 1994-1996 годах перестроен в пароход-ресторан.

L – 30.24м В – 7.6м Н – 4.0м, GRT – 262

Паровая машина тройного расширения ПМ-2 500л.с., 160об/мин.

Топливо: легкое печное (дизельное)

Классификационное общество:

Российский Морской Регистр Судоходства

Действующие документы

Флаг: Эстонский

Член Эстонской Ассоциации исторических судов, входит в ЕМН Европейское морское наследие.

Пароход регулярно доковался.

info@aurulaev-admiral.ee

Tel. +372 506 0066

www.aurulaev-admiral.ee

Видео: <http://youtu.be/hCydGeroUiY>

Документальный фильм "ОТ БУКСИРА ДО АДМИРАЛА":

<https://youtu.be/t7R14kYiRfk>





## Информация о ресторане

Главный салон 40 мест + 6.

Кубрик (нижняя палуба) 26 мест .

Адмиральский салон 10 мест

Кают-компания 6-8 мест.

Танцплощадка со старинным пианино в Главном салоне.

Мебель из ясеня во всех помещениях.

Летняя палуба с тентами, столами и стульями на 40 человек.

### Камбуз

(горячий, холодный, подготовительная с холодильниками и морозильниками).

2 газовые плиты

3 микроволновые печи

3 фритюрницы

Угольный гриль

Тарелконагреватель

Электрический бойлер Jасpi 100 Л

### Помещения для персонала

Гардероб

Душевая

### Другие помещения

Посудомоечное

Винный трюм (с холодильниками)

Продуктовый трюм (бывший артиллерийский погреб) с холодильниками и морозильниками.

2 гальюна (туалета)

### Каюты

Капитанская 1 место

2 каюты на 4 человека

2 каюты на 2 человека

В кубрике 4 подвесные койки



Адмиральский салон



Главный салон



Летняя палуба





Hamburg

## История парохода

Построен по проекту 730 в 1956 году на верфи Петрозавод. Находился во вспомогательном флоте ВМФ СССР, позывной UBAA. Обслуживал сдаточную базу Адмиралтейского объединения в Таллинне по сдаче подводных лодок. Могла устанавливаться палубная пушка. Арт.погреб с орошением и бронированная ходовая рубка. Первоначально ходил на угле, затем на мазуте. Экипаж 22-24 человека. Паровая машина тройного расширения мощностью 500 л.с.

Приобретен в собственность в 1989 году.

С 1989 по 1992 год принимал участие в Днях моря в Котка, ходил на встречу паровых судов в Хельсинки и Наантали участвовал в параде, посвященному 802 годовщине Гамбурга, совершив переход в 1000 миль. В 1991 году буксировал дизельные подводные лодки из Риги в Финляндию на разделку. С 1992 по 1994 год снабжал паром (теплом) строящийся атомный крейсер Петр Великий (С.Петербург). В 1994-1996 гг. был перестроен в салонный пароход. С 1998 года совершал прогулки с гостями Эстонии. Среди пассажиров были президент Эстонской республики, министр транспорта России, мер Санкт-Петербурга, руководители топливных компаний России, банкиры и многие любители морской старины.

В 1999 году был выбран посетителями лучшим рестораном в Эстонии (по опросу еженедельника Еести Экспресс).



HAMBURGER  
MORGEN  
POST  
Samstag, 4. Mai 1991 - 60 Pf. - C 1000 A  
N. 10710 - Nummer (043) 8 30-0 - Anlagen (043) 8 30-24

# DIE WELT

UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

Telefon 3 47 00 Für Anzeigen 35 10 11 VerneB 3 47 31 71

**Hamburger**  
UNABHÄNGIG • Hamburger Fremdenblatt • UNPAPARTeilICH

Abendblatt  
C 3390 A  
Nr. 106 / 19. W. / 44. Jg. / 0,70 DM

## Пресса

### Admiral wieder unter Dampf gesetzt

Das Schiff sieht aus, als habe es bereits vor sechs Jahrzehnten die Bauwerk verlassen. Doch gebaut worden ist es erst 1986. Den Namenszug am Bug kann man entziffern, wer eine Abtönung von uralten kyrillischen Alphabet hat. Das Schiff heißt „Admiral“. Gestern hat es im Museumshafen Neumühlen festgemacht. Es kommt aus Tallinn, der Hauptstadt der heute noch sowjetischen, nach dem Wunsch der Mehrheit ihrer Einwohner aber bald wieder freien Republik Estland. In Hamburg wurde die schwarz-blau-weiße estnische Flagge aufgezogen. Weil die international noch nicht anerkannt ist, führte die „Admiral“ auf ihrer Fahrt nach Deutschland, wie vorgeschrieben, das rote Tuch mit Hammer und Sichel am Heck.

Bis vor wenigen Wochen heißt der Dampfschlepper noch „Admiral-Teets“.

Doch dieser Name, der auf das Admiralteets-Werft in Lemburg hinweist, war doch als reklambedingt. So wurde er ganz einfach abgekürzt. Drei Jahrzehnte lang war die „Admiralteets“ für eine Tochterfirma der auf Kneeschiffbau spezialisierten Werft im einstigen und vielleicht bald wieder so genannten St. Petrusburg im Einsatz. Dann lag sie drei Jahre auf Diebstahl. Die estnische Kooperative „Ju-Co“ kaufte den Dampfer und brachte ihn wieder auf. Jetzt ist das Schiff unter Deck, aber ausgemalt. Die Brücke allerdings erinnert an alte Zeiten. Die Konstruktionzeichnungen des Schleppers stammen aus die Vorkriegszeit. Das „Dampf-Sloter hat kurz vor Hamburg seinen Geist ausgehaucht. Jetzt wird ein preisgünstiges Gebraucht-Ruder als Ersatz gesucht.

Bis zum 21. Mai wird die „Admiral“

in Fernburg liegen. Täglich kann sie ab der Zeit von elf bis 22 Uhr besichtigt werden. Erwachsene zahlen drei Mark Eintritt, Kinder in ihrer Begleitung dürfen kostenlos an Bord. Zu sehen gibt es vieles. Die Gäste können sogar in den Maschinenraum hinabsteigen. Dort steht eine Doppelturbine-Expansions-Dampfmaschine nach Großvaterart. Sie schafft 500 PS und benötigt dafür zehn Tonnen Schwefel in 24 Stunden. Im Salon sind kunstvoll gearbeitete Schiffsmodelle zu bewundern. Eines nennt das russische Kanonenboot „Mikula“ (Baajahr 1913). Das entkam 1918 in den Revolutionswirren mit einer anti-kommunistischen Mannschaft nach Helsinki und mußte vier Jahre später an die sowjetischen Sowjets übergeben werden. Besucher können nach Sankt Petersburg, vom Schlüsselanhänger bis zum gedruckten oder gezeichneten Schiffmodell.

Ju-Co hat viel vor. Sie möchte ihren mit 237 BRT vermessenen Schiffsvereran (Länge 29,4 Meter, Breite 7,6 Meter, Tiefgang 4,0 Meter) nicht nur als Film- und Fernsehproduzenten, verleiherinnen, sie möchte ihn für Werbezwecke nutzen lassen, sie wird auch gelegentlich kurze Fahrten mit zahlenden Gästen unternehmen. In Tallinn, so wie von Ju-Co-Direktor Igor Gropin zu erfahren, gibt es noch mehr nicht-staatliche Schiffsgesellschaften. Sie betreiben kleine, zu Frachtern umgebaute Trawler mit bis zu 200 Tonnen Tragfähigkeit – und können teilweise finanziell zurecht.

DIETER F. HERTEL



Liegt bis zum 21. Mai im Museumshafen Neumühlen; die Admiral. Der Dampfschlepper kann täglich von 11 bis 22 Uhr besichtigt werden. FOTO: DIETER F. HERTEL



Подготовленный на слом стал единственным пароходом в Прибалтике  
Игорь Гропин, Наталья Гропина

**Морская Биржа**  
102181  
2004

В 1989 году в СССР было построено 100 паровых машин. Это было последнее поколение паровых машин. В СССР было построено 100 паровых машин. Это было последнее поколение паровых машин. В СССР было построено 100 паровых машин. Это было последнее поколение паровых машин.

### KOTKAN ANOMALIT

#### Admiralteets uuden elämänsä neitsytmatkalla

Talinsuutarin kooperatiivi pelasti löyhäytämisen vaimonsa. Kotkanla vitalisoi alus on komentoitu alpparitien kotoon.

Admiralteets höyryää taas  
Kotkanla vitalisoi alus on komentoitu alpparitien kotoon.



## Техническая информация

Морской пароход (морской буксир) построен в 1956 году в Санкт-Петербурге (Ленинграде) проект 730. ИМО № 8941743

В 1994-1996 гг. перестроен в морской пассажирский пароход-ресторан (salon steamer).

L -30.24, В- 7.6м Н-4.0м.

GRT 262

Классификационное общество – Российский Морской Регистр Судоходства

Флаг – Эстонский

Находится в Таллине, полностью в рабочем состоянии и с действующим классом РМРС.

Судно является членом Ассоциации Исторических Судов и входит в Европейское Морское Наследие.

### Механическая часть

Вертикальная паровая машина тройного расширения ПМ-2 (Таганрог) 500 ИЛС

Паровой огнетрубный котел

3 автоматические форсунки Oilon КР-46

Дизель генератор: IVECO, 35 кВт, 1998 год.

Вспомогательный отопительный котел: 40 kw

Oilon-Junior, изг. Harid metal, 2002 г.

Привод руля – паровой

Запас топлива – 20 - 40м3

Запас воды – 20м3

Септические танки - 2х1.5м3 + 2х10м3

Ахтерпик - 9м3

### Навигационное оборудование

РЛС Raytheon

Р/ст. УКВ

GPS

2 носимые р/ст УКВ.

### Противопожарное оборудование

Пожарный пульт Fire Guard с датчиками во всех помещениях

Огнетушители по штату

Система паротушения в танках и К.О

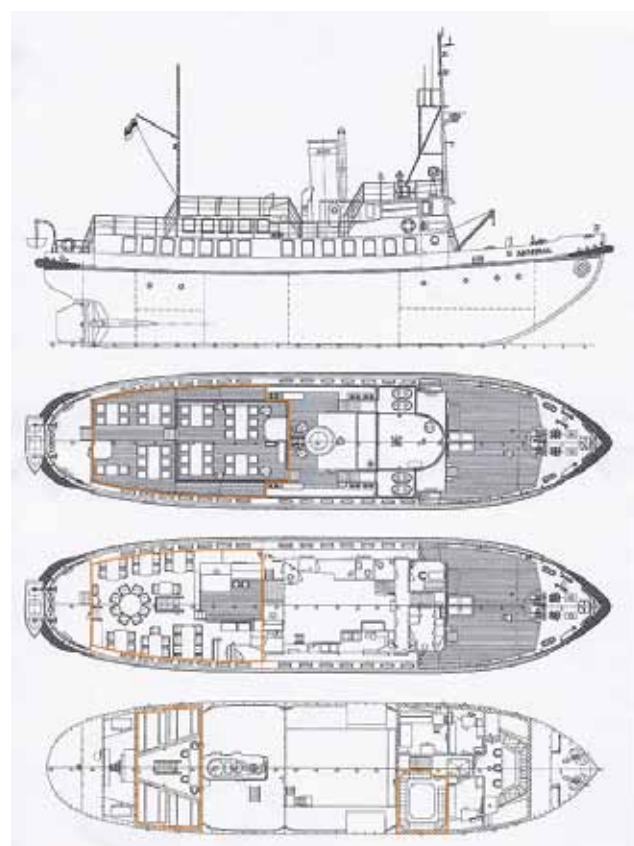
Система пожаротушения Со2 в К.О и М.О

Электрические пожарно-осушительные насосы в М.О и К.О

Паровой пожарно-осушительный насос

2 погружных осушительных насоса

6 водонепроницаемых переборок



Действие класса : последнее ежегодное освидетельствование 22.03.2017,  
Доковое – последнее 03.12.2014, след. 04.11.2019.

Необходимые классификационные документы могут быть предоставлены.