



S/S Admiral

S/S ADMIRAL (formerly: Адмиралтеец)

Basic information (steamship)

Built: 1956 (as tugboat) in St. Petersburg

Rebuilt: 1996 as restaurant and passenger ship

L: 30,24 m

B: 7,6 m

H: 4,0 m

GRT: 262

Engine: 500 IHP Triplex steam engine (ПМ-2) 160 rpm

Fuel: Light fuel oil

Registered: Russian Maritime Register of Shipping

Flag: Estonian

Membership: Estonian Association of Historical Vessels

Detailed information available upon request.

Contact information: info@aurulaev-admiral.ee

Web: www.aurulaev-admiral.ee

Documentary film about Admiral: <https://youtu.be/MDBv0gFjxJ4>

Ship's interior: <https://youtu.be/JYiVa970Dfk>





Basic information (restaurant)

Seats

Main salon – 40+6 seats

Lower deck salon – 26 seats

Summer deck – 40 seats

Private salon – 9 seats

Captain's salon – 6-8 seats

Furniture included in all rooms

Kitchen

Kitchen is equipped with 2 gas-stoves

2 microwave ovens

2 grills (charcoal)

3 fritters

several refrigerators and all basic appliances.

Other rooms

Dishwashing room

2 large storage rooms

Cabins and beds

Captain: – 1x1

Crew – 2x4 and 2x2

Quarters - 4





Museumhafen, Hamburg, Germany

History of the steamship

Steamship Admiral (project No 730) (formerly named “Admiralteets”) was built in 1956 in St Petersburg in Russia at the Petrozavod shipyard. Admiral was intended to serve the Soviet Navy as an auxiliary ship (tugging and providing with steam and water). The ship had a caisson and a cannon that can be mounted to the deck. In the early days the crew had 22-24 members. Coal was used as fuel and there was (and is) a 500 IHP triplex steam-engine in the heart of the ship.

During 1989 – 1991 Admiral made several trips to Finland (Helsinki, Naantali and Kotka), Russia (St. Petersburg), Latvia (Riga) and also a long trip to Hamburg (Germany).

In 1995 – 1996 the tugboat was thoroughly rebuilt. It was turned into a salon-steamer and a restaurant. The restaurant has been open since 1996 and is specialized in the Mediterranean, Balkan and Russian cuisine. In 1999 it was chosen as the best restaurant in Tallinn (competition held by the largest Estonian weekly newspaper “Eesti Ekspress”). The restaurant is open all year round. It has all valid licenses and EU certificates needed to operate as a catering company.



HAMBURGER
MORGEN
POST

Sonntags, 4. Mai 1991 - 60 Pf. - C 1980 A
N. 10718 - Heftzahl (34) N. 304 - Anzahl (34) N. 30-38

DIE WELT

UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

Telefon 5 47 00 Für Anzeigen 55 10 11 Vertrieb 3 47 31 71

Hamburger
UNABHÄNGIG • Hamburger Firmenblatt • ÜBERPARTeilICH



Abendblatt
C 3390 A
Nr. 106 / 19. W. / 44. Jg. / 0,70 DM

Mittwoch/Donnerstag, 8./9. Mai 1991

S/S Admiral in the Media

Several newspaper and magazine articles have been written about Admiral. It is a unique and eye-catching ship that can be a grace to any harbour in the world. You will find articles about Admiral in Die Welt, Morgen Post, Helsingin Sanomat, Kotkan Sanomat to name a few.

Admiral wieder unter Dampf gesetzt

Das Schiff sieht aus, als habe es bereits vor sechs Jahrzehnten die Bauwerk verlassen. Doch gebaut werden ist es erst 1960. Den Namenszug am Bug kann nur entziffern, wer eine Ahnung von uralten kyrillischen Alphabet hat. Das Schiff heißt „Admiral“. Gestern hat es im Museumshafen Neumühlen, Seeburg, sein Heim gefunden. Es kommt aus Tallinn, der Hauptstadt der heute noch sowjetischen, nach dem Wunsch der Mehrzahl ihrer Einwohner aber bald wieder freien Republik Estland. In Hamburg wurde die schwarz-blau-weiße estnische Flagge aufgezogen. Weil die international noch nicht anerkannt ist, funkte die „Admiral“ auf ihrer Fahrt nach Deutschland, wie vorgeschrieben das rote Tuch mit Hammer und Sichel am Heck.

Das vor wenigen Wochen heißt der Dampfschlepper noch „Admiral-Teets“. Doch dieser Name, der auf die Admiraltats-Werft in Leningrad hinweist, war doch zu erklärungsbedürftig. So wurde er ganz einfach abgekürzt. Drei Jahrzehnte lang war die „Admiral-Teets“ für eine Tochterfirma der auf Kneeschliffen spezialisierten Werft im ersten und vielhinausgebauten St. Petersburg im Einsatz. Dann lag sie drei Jahre auf Die estnische Kooperative Ju-Co kaufte den Dampfer und brachte ihn wieder auf. Jetzt ist das Schiff unter Deck überaus gemächlich. Die Brücke allerdings erinnert an alte Zeiten. Die Konstruktionszeichnungen des Schleppers stammen aus der Vorkriegszeit. Das Dampf-Nieder hat kurz vor Hamburg seinen Geist ausgehaucht. Jetzt wird ein preisgünstiger Gebraucht-Käfig als Ersatz gesucht.

In Hamburg liegen. Täglich kann sie in der Zeit von elf bis 22 Uhr besichtigt werden. Erwachsene zahlen drei Mark Zutritt. Kinder in ihrer Begleitung dürfen kostenlos an Bord. Zu sehen gibt es vieles. Die Gäste können sogar in den Maschinenraum hinausblicken. Dort steht eine Dreifach-Spannholz-Dampfmaschine nach Großvateran. Sie schafft 500 PS und benötigt dafür zehn Tonnen Schwefel in 24 Stunden. Im Salon sind kunstvoll gearbeitete Schiffsmodelle zu bewundern. Eines zeigt das russische Kanonenboot „Mikail“ (Bauplatz 1911). Das entkam 1918 in den Revolutionswirren mit einer antikomunistischen Mannschaft nach Helsinki und mußte zwei Jahre später an die sowjetischen Sowjets übergeben werden. Besucher können durch Saalräume bis zum Schlüsselanhänger bis zum gedruckten oder gezeichneten Schiffmodell.

Ju-Co hat viel vor sich. Sie möchte innen mit 237 BIT vermessenen Schiffsveteranen (Länge 29,4 Meter, Breite 1,6 Meter, Tiefgang 4,0 Meter) ganz am Film- und Fernsehproduzenten vermarkten. Sie möchte ihn für Werbezwecke nutzen lassen, sie wird auch gelegentlich kurze Fahrten mit zahlenden Gästen unternehmen. In Tallinn, so was von Ju-Co-Direktor Igor Groje zu erfahren, gibt es noch mehr nicht-estnische Schiffszugler. Sie betreiben sogenannte Frachtern umgebauter Trawler mit bis zu 200 Tonnen Tragfähigkeit – und können teilweise finanziell zu recht.

DIETER F. HERTEL



Liegt bis zum 21. Mai im Museumshafen Neumühlen; die Admiral. Der Dampfschlepper kann täglich von 11 bis 22 Uhr besichtigt werden.

FOTO: CHRISTA KLÄTHI



Морская Биржа
1991/1992

В 1991 году...
...подготовленный на слом стал единственным пароходом в Прибалтике...
...владельцы...
...владельцы...
...владельцы...

KOTKAN



Admiralteets höyryää taas

Admiralteets uuden elämänsä neitsytmatkalla

Talvinaikainen kooperatiivinen höyrylaiva on valmistunut...



Technical information

Steamship

Built: 1956 (tugboat) in St Petersburg (Leningrad), IMO № 8941743

Rebuilt: 1996 (restaurant and passenger ship) (salon steamship and restaurant).

Last dock: 03.12.2014, Next dock: 04.11.2019

LxBxH: 30,24 m x 7,6 m x 4,0 m

GRT: 262

Registered: Russian Maritime Register of Shipping

Location: Tallinn, Estonia

Flag: Estonian

Engine

Engine: 500 IHP Triplex steam engine (ПМ-2)

160 rpm, built in Taganrog, Russia

Fuel: Light fuel oil

Burners: Oilon KP-46-H-11, 350 - 1420 kW

Diesel generator: Iveco 35 kW, 1998

Heating system: 40 kW, Oilon-Junior burner, 2002

Steering system: steam powered

Tanks

Fuel - fuel oil 20-40m³

Water – 20 m³

Septic – 2 x 3,5 + 2 x x10 m³

Navigation equipment

GPS

Locator: Raytheon

2 portable radio stations

UHV radiostation

Safety equipment

Fire extinguishers

Pumps

Fire Guard fire alarm

CCTV – 2 cameras

CO₂ fire extinguishing system in the engine room

Licenses and certificates

All necessary navigation certificates. List can be provided upon request.

Classification certificate valid until November 2023.

Last docking was done i July 2019

